8月8日(金)

教室 1

【模型】
貨物列車を模型で楽しむ
メーカーによる製品化企画の視点

国鉄時代の貨物列車を中心に振り返り、Nゲージの貨物列車製品化企画の視点、調査・取材など製品化の裏側を解説。

関　良太郎

【実物】
米国人ビギンズさんが撮影した昭和30年代の日本の鉄道

戦後の日本の鉄道風景を撮り続けたJ.W.ヒギンズ氏のコダクローム作品の中から、昭和30年代の写真を厳選。

服部重敬

教室 2

【模型】
雪の情景製作

雪の材質はアクリル下塗り絵具。道具はパレットナイフを使います。水で希釈すれば吹き付けも可能。面相筆で微妙な仕上げも可能です。

西村慶明

【実物】
橋けた架設用操重車(ソ300形)の足跡

鉄道車輌で最重量級のソ300形。同車を中心に鉄道橋梁のけた架設用操重車の機能や活躍の姿等を紹介。

八木邦英

教室 3

【実物】
みちのくのハドソン

東北本線・常磐線の主力として活躍した急行旅客機C60・C61・C62を、元仙台機関区乗務員の講師がエピソードも交えて生き生きと蘇らせます。

大山　正

【実物】
EF58 全機の肖像

形態の解説やその変化、特徴的な運用など、全機撮影した著者ならではの視点からEF58を語りつくします。

成田冬紀

【模型】
北米大陸の貨物列車よもやま話

映画や模型に観る米国の貨車、貨物列車の伝統的な姿の「なぜ?」、日本の貨車に与えた影響などを、レイアウト動画も交え、貼り混ぜ風に…。

松本謙一・藤井良彦

8月9日(土)

教室 1

【実物】
貨車車票の歴史

貨車の行き先表示である「貨車車票」をキーワードに、貨物列車による輸送の仕組みと歴史を紹介します。

浦田　慎

【実物】
貨車と積荷の多様性を探る

ワステレツカウパナボといった記号で区別された多様な貨車の、積荷に応じた構造と登場の背景を探ります。

浦田　慎

【模型】
模型に生かせるコンテナの基礎知識

JR貨物コンテナと私有コンテナなどの形式と番号。運用に伴うコンテナやコキ車のウェザリングについて。

高橋政士

教室 2

【実物】
タブレット閉そくの時代

今や日本国内では絶滅危惧種となった非自動閉そく方式。懐かしい風景が多くのローカル線で見ることができた昭和50年代を振り返るとともに、運転取扱いやこれに関する設備等を紹介します。

堀岡健司

【実物】
スマホ遠隔操作の振動試験車

車体・台車それぞれの振動(前後、左右、上下、ローリング、ピッチング、ヨーイング)を実際に測定する1/80スケール国鉄スヤ11形。

西岡康志

【実物】
鉄道200年、黎明期の鉄道を語る

ちょうど200年前のストックトン&ダーリントン鉄道の開業を皮切りに、江戸時代に始まった鉄道黎明期を模型と共に紐解きます。

谷川雄介

教室 3

【模型】
鉄道模型におけるダイヤ運転とその可能性

鉄道模型ダイヤ運転が持つ教育的価値と多様な可能性を詳しく解説。

RFC (Railway Fan Club)

【模型・海外】
韓国鉄道探訪2・DCC最新事情

韓国コーナーは韓国型初のNゲージを製造し、日本国内大手鉄道模型メーカー製品の製造も行うアジン・プレジション社長、David Choさんが来日、DCCコーナーはライターの松本典久氏と共にお届けします。

加坂 紳

8月10日(日)

教室 1

【海外】
アメリカ貨物列車事情

日本の25倍とも言われる広大な国土を持つアメリカ。この地を走る迫力満点の貨物列車について解説します。

佐々木也寸志

【模型】
蒸機サウンドシステムの過去・現在・未来

PFM/SL1などと蒸機アナログサウンドの歴史・作動原理・現状での問題点と、DCCサウンドやSoundBoxとの比較についてお話しします。

ゆうえん・こうじ

【模型】
真鍮製16番蒸機の製作技法

1/80・16番という制約の中でのディテールと走行性能を両立させるための技法と留意点についての紹介。

板橋俊明

教室 2

【実物】
架線のすべて

電車に電力を供給する架線は、電気鉄道に不可欠な設備であり、電気的・構造的に満たすべき条件等について多角的に述べます。

赤塚吉雄

【実物】
国鉄の貨物用蒸気機関車

箱根越えのCCマレーよりD53に至る国鉄貨物用蒸気機関車の計画意図を講師独自の視点より解説。

髙木宏之

【実物】
若手が語る古典列車の魅力3

古典列車と世界観の魅力を、3Dプリントなどにも触れつつ語ります。

風間伊織
横山雄一朗
大久保智矢

教室 3

【模型】
16番貨物列車のウェザリング

積荷による汚れの再現など、ウェザリングのテクニックを実車写真を交えて解説。

熊岡正之

【模型】
モジュールレイアウト基本の『き』

分かっているようで意外と分からないモジュールレイアウト。T-TRAKを例にモジュールの基本の『き』を分かりやすくお話します。

小泉輝明

【実物】
蒸気機関車の弁線図

蒸気機関車のシリンダへの給気と排気はガソリン機関と全く異なります。これを図でわかりやすく説明します。

宇田賢吉

11:00
12:30
13:00
14:30
15:00
16:30