# 2022年8月発売製品一覧　～Nゲージ部門～

| 投票番号 | メーカー名 | 製品名 |
|---|---|---|
| 08-1-1 | KATO | オハ46 ブルー |
| 08-1-2 | KATO | オハフ45 ブルー |
| 08-1-3 | KATO | 広島電鉄 1001 広電バス |
| 08-1-4 | KATO | 313系 2300番台 2350番台 2500番台 3000番台 |
| 08-1-5 | KATO | MAXI-IV TTX 新ロゴ |
| 08-1-6 | KATO | OUIGO（ウィゴー） |
| 08-1-7 | TOMIX | JR EF66-0形電気機関車（27号機） |
| 08-1-8 | TOMIX | JR EF66-0形電気機関車（後期型・JR貨物新更新車） |
| 08-1-9 | TOMIX | 近畿日本鉄道 80000系（ひのとり・8両編成） |
| 08-1-10 | TOMIX | JR 189系特急電車（あずさ・グレードアップ車） |
| 08-1-11 | TOMIX | 国鉄 200系東北・上越新幹線（E編成） |
| 08-1-12 | TOMIX | JR コンテナ列車増結セット |
| 08-1-13 | グリーンマックス | 東急電鉄2020系（田園都市線・2138編成） |
| 08-1-14 | グリーンマックス | 名鉄9500系 |
| 08-1-15 | グリーンマックス | 東急電鉄8500系（8622編成・黄色テープ付き） |
| 08-1-16 | グリーンマックス | 京急600形（更新車・KEIKYU BLUE SKY TRAIN・行先点灯・マークなし） |
| 08-1-17 | グリーンマックス | 京急新1000形ステンレス車（SRアンテナ付き・1089編成） |
| 08-1-18 | グリーンマックス | 京急新1000形ステンレス車（SRアンテナ付き・車番選択式） |
| 08-1-19 | グリーンマックス | 近鉄22000系ACE（リニューアル車・貫通路開扉パーツ付き） |
| 08-1-20 | グリーンマックス | 近鉄22600系Ace（旧塗装・行先点灯・旧座席番号表示） |
| 08-1-21 | グリーンマックス | 東急電鉄9000系（大井町線・9007編成・黄色テープ付き） |
| 08-1-22 | ワールド工芸 | 鉄道院 160形 蒸気機関車（原型） |
| 08-1-23 | マイクロエース | 南海50000系 ラピート『すみっコぐらし×南海電車』 |
| 08-1-24 | マイクロエース | 南海7100系 めでたいでんしゃ「なな」『すみっコぐらし×南海電車』 |
| 08-1-25 | マイクロエース | 京成3050形 3052F 京成本線 SRアンテナ付 |
| 08-1-26 | マイクロエース | 京成3000形 3017F SRアンテナ付 |
| 08-1-27 | トラムウェイ | C11　門デフタイプ |
| 08-1-28 | ARNOLD | DB Autozug, 2-unit set, car transporter DDm, red livery, period VI |
| 08-1-29 | ARNOLD | 4-axle 60' container wagon Sgnss |
| 08-1-30 | ARNOLD | NACCO, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zans Amberger Kaolinwerke, blue livery, period V-VI |
| 08-1-31 | HOBBYTRAIN | DB　E63型　緑　Ep.III |
| 08-1-32 | HOBBYTRAIN | DB　E63型　赤　Ep.IV |
| 08-1-33 | HOBBYTRAIN | DRG　E63型　グレー　EP.II |
| 08-1-34 | MICRO　TRAINS | ボックスカーCSX　#120067 |
| 08-1-35 | MICRO　TRAINS | ホッパー貨車SBD　#247210 |
| 08-1-36 | MICRO　TRAINS | フラットカーF－25　#9324 |
| 08-1-37 | MICRO　TRAINS | ボックスカーAT&SF　#6320 |
| 08-1-38 | MICRO　TRAINS | ボックスカー　CN　#428048 |
| 08-1-39 | MICRO　TRAINS | 航空機胴体輸送用フラットカー2両 |
| 08-1-40 | フライシュマン | heavy duty flat wagons, DRB |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |